

# 539 KM Zasięg 400 km Bezwypadkowa Super Stan! an Śliczna!

84 900

PLN NETTO  
104 427  
PLN



Marka	Tesla	Model	Model S
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Elektryczny
Rok produkcji	2018	Przebieg	239600
Kolor	Szary	Moc	539
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)
Kraj pochodzenia	Holandia	Data pierwszej rejestracji	2018-12-21
Numer rejestracyjny pojazdu	DW4WV54	Zarejestrowany w	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia
Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...	Dostęp do internetu	Klimatyzacja automatyczna: 3 strefowa
Drugi szyberdach szklany - przesuwny...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Siedzenie z pamięcią ustawienia	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...
Ogrzewanie postojowe	Automatywna kontrola ogrzewania	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat adaptacyjny	Dach otwierany elektrycznie
Funkcja szybkiego ładowania	Kabel do ładowania	Kamera panoramiczna 360	Lampy przednie w technologii LED
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Kamera w lusterku bocznym
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Ogranicznik prędkości
Asystent (czujnik) martwego pola	Aktywny asystent zmiany pasa ruchu	Kontrola odległości od poprzedzające...	Asystent świateł drogowych
Kontrola trakcji	System rozpoznawania znaków drogo...	Autonomiczny system kierowania	Lampy przeciwmgienne w technologii L...
Oświetlenie adaptacyjne	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Elektryczny hamulec postojowy
Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie wnętrza LED	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Zawieszenie komfortowe
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 19	Opony wielosezonowe	ABS
Elektroniczna regul. charakterystyki za...	Zawieszenie sportowe	Zawieszenie regulowane	System ostrzegający o możliwej kolizji
ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania	System powiadamiania o wypadku
System rekomendacji przerw podczas...	Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Kurtyny powietrzne - tył
Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Pojazd w kraju w jednych rękach od 2023 roku. Piękna grafitowa perła w połączeniu ze jasnym wnętrzem w kolorze ecru czyni go bardzo ładnym i podnosi prestiż. Skóry jak nowe, wykończenie wnętrza w drewnie i chromie. Bardzo zadbane wnętrze, wręcz sterylne zważywszy już bądź co bądź na wiek pojazdu! Rok modelowy 2019. Produkcja grudzień 2018. Dbany i serwisowany na bieżąco. Właściciel niepalący. Tesla prócz wymiany baterii w ASO przez cały okres użytkowania nie odmówiła ani razu posłuszeństwa! Właściciel mówi, że wspaniałe auto! Przy nim zapomniał o problemach i ciągłych wizytach u mechaników, jak z poprzednim dieslem. Ciągłe coś! Naprawił jedno, kolejne do zrobienia. Na początku bał się elektryka, jednak teraz nie wyobraża sobie innego auta! I zjeździł nim pół europy! Miesięczny koszt jazdy przy braku baterii słonecznych w domu i na zwykłej taryfie domowej robiąc od 150 km do 250 km dziennie przedstawiają ostatnie zdjęcia - wykresy. Zaoszczędzone w skali roku kilkanaście tysięcy!

Przy 151 tys kilometrów wymieniona bateria główna w Niemczech. Nowa bateria jest na gwarancji do końca tego roku. Tesla z bardzo bogatym wyposażeniem i potężną mocą oraz przyspieszeniem, które wciska dosłownie w fotel. Opony wielosezonowe, rok temu wymieniono tarcze i klocki hamulcowe przód. Trzy miesiące temu, asekuracyjnie wymieniony akumulator 12W oraz teraz nowiutka nagrzewnica! Na chwilę obecną nie wymaga absolutnie żadnego wkładu finansowego.

Możliwość przejścia leasingu Santander Bank tj. 12 rat po 2330 pln netto plus wykup 30 tys netto plus odstępné (może być w gotówce!)

Na pojazd otrzymają Państwo Fakturę VAT 23! Kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej.

Istnieje możliwość zakupu w systemie ratalnym lub przejścia leasingu. Załatwiamy wszystkie formalności. Decyzja w jeden dzień.